



정보기술자격(ITQ) 시험

한컴오피스

과 목	코드	문제유형	시험시간	수험번호	성 명
아래 한글	1111	A	60분		

수험자 유의사항

- 수험자는 문제지를 받는 즉시 문제지와 수험표상의 시험과목(프로그램)이 동일한지 반드시 확인하여야 합니다.
- 파일명은 본인의 “수험번호-성명”으로 입력하여 답안폴더(내 PCW문서WITQ)에 하나의 파일로 저장해야 하며, 답안문서 파일명이 “수험번호-성명”과 일치하지 않거나, 답안파일을 전송하지 않아 미제출로 처리될 경우 실격 처리합니다(예:12345678-홍길동.hwp).
- 답안 작성을 마치면 파일을 저장하고, ‘답안 전송’ 버튼을 선택하여 감독위원 PC로 답안을 전송하십시오. 수험생 정보와 저장한 파일명이 다를 경우 전송되지 않으므로 주의하시기 바랍니다.
- 답안 작성 중에도 주기적으로 저장하고, ‘답안 전송’하여야 문제 발생을 줄일 수 있습니다. 작업한 내용을 저장하지 않고 전송할 경우 이전에 저장된 내용이 전송되오니 이점 유의하시기 바랍니다.
- 답안문서는 지정된 경로 외의 다른 보조기억장치에 저장하는 경우, 지정된 시험 시간 외에 작성된 파일을 활용할 경우, 기타 통신수단(이메일, 메신저, 네트워크 등)을 이용하여 타인에게 전달 또는 외부 반출하는 경우는 부정 처리합니다.
- 시험 중 부주의 또는 고의로 시스템을 파손한 경우는 수험자가 변상해야 하며, <수험자 유의사항>에 기재된 방법대로 이행하지 않아 생기는 불이익은 수험생 당사자의 책임임을 알려 드립니다.
- 문제의 조건은 한컴오피스 2022 / 2020 버전으로 설정되어 있으니 유의하시기 바랍니다.
시험을 완료한 수험자는 답안파일이 전송되었는지 확인한 후 감독위원의 지시에 따라 문제지를 제출하고 퇴실합니다.

답안 작성요령

- 온라인 답안 작성 절차
수험자 등록 ⇒ 시험 시작 ⇒ 답안파일 저장 ⇒ 답안 전송 ⇒ 시험 종료
- 공통 부문
 - 글꼴에 대한 기본설정은 함초롬바탕, 10포인트, 검정, 줄간격 160%, 양쪽정렬로 합니다.
 - 색상은 조건의 색을 적용하고 색의 구분이 안 될 경우에는 RGB 값을 적용하십시오.
(빨강 255,0,0 / 파랑 0,0,255 / 노랑 255,255,0).
 - 각 문항에 주어진 <조건>에 따라 작성하고 언급하지 않은 조건은 <출력형태>와 같이 작성합니다.
 - 용지여백은 왼쪽·오른쪽 11mm, 위쪽·아래쪽·머리말·꼬리말 10mm, 제본 0mm로 합니다.
 - 그림 삽입 문제의 경우 「내 PCW문서WITQWPicture」 폴더에서 지정된 파일을 선택하여 삽입하십시오.
 - 삽입한 그림은 반드시 문서에 포함하여 저장해야 합니다(미포함 시 감점 처리).
 - 각 항목은 지정된 페이지에 출력형태와 같이 정확히 작성하시기 바라며, 그렇지 않을 경우에 해당 항목은 0점 처리됩니다.
※ 페이지구분 : 1페이지 - 기능평가 I (문제번호 표시 : 1. 2.),
2페이지 - 기능평가 II (문제번호 표시 : 3. 4.),
3페이지 - 문서작성 능력평가
- 기능평가
 - 문제와 <조건>은 입력하지 않으며 문제번호와 답(<출력형태>)만 작성합니다.
 - 4번 문제는 묶기를 했을 경우 0점 처리됩니다.
- 문서작성 능력평가
 - A4 용지(210mm×297mm) 1매 크기, 세로 서식 문서로 작성합니다.
 -  표시는 문서작성에 대한 지시사항이므로 작성하지 않습니다.

기능평가 I (150점)

1. 다음의 <조건>에 따라 스타일 기능을 적용하여 <출력형태>와 같이 작성하시오. (50점)

<조건> (1) 스타일 이름 - electricity

(2) 문단 모양 - 왼쪽 여백 : 15pt, 문단 아래 간격 : 10pt

(3) 글자 모양 - 글꼴 : 한글(궁서)/영문(돋움), 크기 : 10pt, 장평 : 95%, 자간 : 5%

<출력형태>

Electric vehicles have relatively excellent power conversion efficiency and can use much less space, so they have a free and simple structure of an electric motor and have excellent torque characteristics.

전기자동차는 상대적으로 동력변환 효율이 매우 우수하여 공간을 훨씬 적게 쓸 수 있으므로 설계가 자유롭고 간단한 구조의 전동기를 사용하면서도 토크 특성까지 아주 우수하다.

2. 다음의 <조건>에 따라 <출력형태>와 같이 표와 차트를 작성하시오. (100점)

<표 조건> (1) 표 전체(표, 캡션) - 돋움, 10pt

(2) 정렬 - 문자 : 가운데 정렬, 숫자 : 오른쪽 정렬

(3) 셀 배경(면색) : 노랑

(4) 한글의 계산 기능을 이용하여 빈칸에 합계를 구하고, 캡션 기능 사용할 것

(5) 선 모양은 <출력형태>와 동일하게 처리할 것

<출력형태>

전기차 판매량 현황(단위 : 백만 대)

연도	2022년	2023년	2024년	2025년	합계
미국	2,000	8,000	11,000	12,000	
유럽	11,000	16,000	22,000	22,000	
중국	27,000	44,000	54,000	64,000	
기타	2,000	5,000	8,000	3,000	

<차트 조건> (1) 차트 데이터는 표 내용에서 연도별 미국, 유럽, 중국의 값만 이용할 것

(2) 종류 - <묶은 세로 막대형>으로 작업할 것

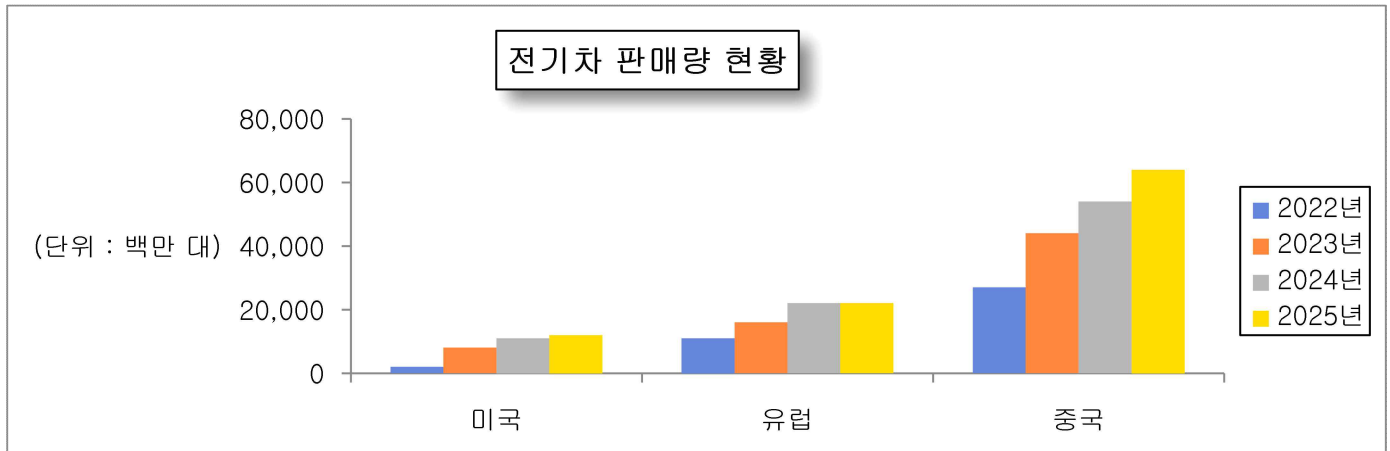
(3) 제목 - 글꼴 : 굴림, 진하게, 12pt

속성 : 채우기(밝은 색 : 하양), 테두리, 그림자(바깥쪽 : 대각선 오른쪽 아래)

(4) 제목 이외의 전체 글꼴 - 굴림, 보통, 10pt

(5) 축제목과 범례는 <출력형태>와 동일하게 처리할 것

<출력형태>



기능평가 II (150점)

3. 다음 (1), (2)의 수식을 수식 편집기로 각각 입력하시오. (40점)

《출력형태》

$$(1) \frac{PV}{T} = \frac{1 \times 22.4}{273} \approx 0.082$$

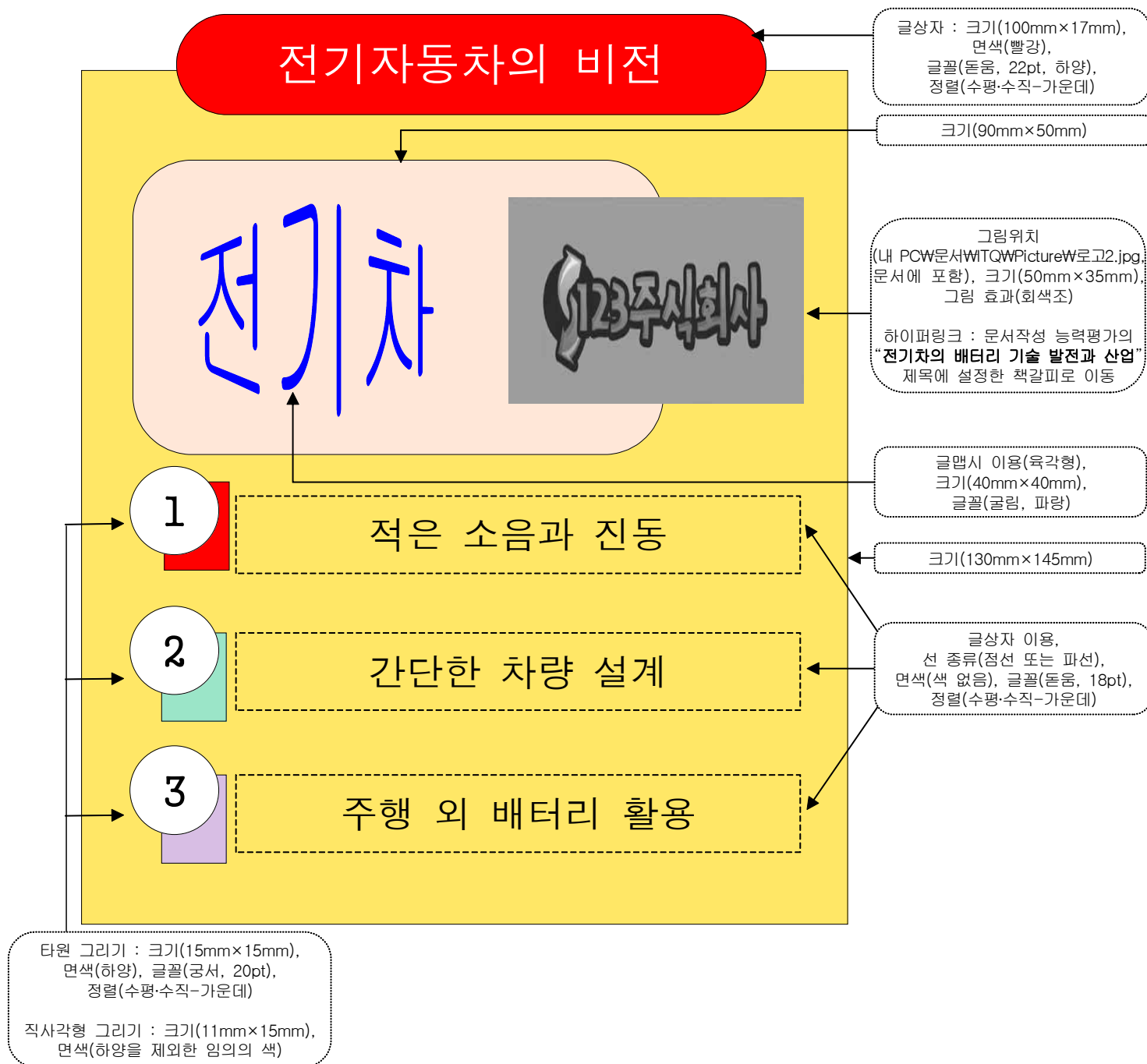
$$(2) \frac{t_A}{t_B} = \sqrt{\frac{d_B}{d_A}} = \sqrt{\frac{M_B}{M_A}}$$

4. 다음의 《조건》에 따라 《출력형태》와 같이 문서를 작성하시오. (110점)

《조건》

- (1) 그리기 도구를 이용하여 작성하고, 모든 도형(글맵시, 지정된 그림 포함)을 《출력형태》와 같이 작성하시오.
- (2) 도형의 면색은 지시사항이 없으면 색 없음을 제외하고 서로 다르게 임의로 지정하시오.

《출력형태》



문서작성 능력평가 (200점)

글꼴 : 굴림, 18pt, 진하게, 가운데 정렬
책갈피 이름 : 전기차
덧말 넣기

머리말 기능
궁서, 10pt, 오른쪽 정렬

국내 전기차 관련

글로벌 산업 동향 분석 전기차의 배터리 기술 발전과 산업

문단 첫 글자 장식 기능
글꼴 : 궁서, 면색 : 노랑

그림위치(내 PCW문서WITQWPictureW그림4.jpg, 문서에 포함)
자르기 기능 이용, 크기(40mm×40mm), 바깥 여백 왼쪽 : 2mm

전 기차는 상대적으로 동력변환 효율이 우수하다. 공간은 적게 쓸 수 있고 설계는 매우 자유로운 편이다. 게다가 전동기는 엔진보다 훨씬 간단한 구조로 토크의 특성까지 훨씬 우수하다. 엔진보다 단순한 모터 특성으로 모터는 개발할 필요 없이 손쉽게 구입하여 사용하고 자동차 설계(設計)도 구동부에 한해서는 간단해진다. 모터의 토크 특성이 좋아서 변속기가 필요 없으므로 이 또한 설계는 간단해지고 있다. 오일 필터, 타이밍 벨트와 같은 부수적인 것도 전부 필요 없어진다. 따라서 설계는 간단해지고 있다. **각주**



제조사에 따라 엔진이 들어가던 보닛에 트렁크와 같이 수납 공간을 추가하거나 안전장치, 차체 강성의 추가 확보 등 기존 내연기관 자동차에 비해서 파격적인 설계가 진행되고 있다. 전기자동차는 고효율의 특성에 의해서 배터리와 인버터 이외 많은 냉각을 필요로 하지 않기 때문에 내연기관 만큼 큰 라디에이터 그릴까지는 필요가 없다. 반면 각국 정부의 환경(環境) 규제가 강화되고 있고 소비자의 기대치를 충족시킬 만한 성능과 연비를 달성해야 하므로 내연기관의 구조는 갈수록 복잡해지고 있다.

♠ 전기자동차의 장점

글꼴 : 돋움, 18pt, 하양
음영색 : 빨강

1. 높은 토크, 고효율, 저공해
 - ① 공회전 : 정지 시 필요 없는 사항
 - ② 소음, 진동 : 내연기관의 엔진음, 배기음은 상대적으로 적음
2. 간단한 유지보수
 - ① 부품 수, 구조 : 부품 수가 적고 구조가 간단
 - ② 배터리 : 사고가 나지 않는 한 폐차 시까지 장기 사용

문단 번호 기능 사용
1수준 : 20pt, 오른쪽 정렬,
2수준 : 30pt, 오른쪽 정렬
줄 간격 : 180%

표 전체 글꼴 : 돋움, 10pt, 가운데 정렬
셀 배경(그라데이션) : 유형(가로),
시작색(노랑), 끝색(하양)

♠ 전기자동차 현황

글꼴 : 돋움, 18pt,
밑줄, 강조점

구분		정의	개발동향	주요 특징
BEV	배터리 전기	배터리로만 구동	글로벌 시장	낮은 유지비
HEV	하이브리드	엔진, 전기모터 병행	안정적인 수요	충전 불필요
PHEV	플러그인 하이브리드	외부 충전이 가능	유럽, 중국 중심으로 성장	전기+연료 병행
FCEV	수소 전기	수소 연료 전지	정책 중심 개발	빠른 충전

글꼴 : 궁서, 24pt, 진하게
장평 105%, 오른쪽 정렬

중앙전기차협회

각주 구분선 : 5cm

㉠ 액체나 기체 속의 이물질을 걸러 내는 장치

쪽 번호 매기기
4로 시작

D